



TRANSPORDIAMET

Inna Romandi  
aktsiaselts Eesti Raudtee  
Inna.Romandi@evr.ee  
Toompuiestee 35  
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 03.03.2025

Meie 21.03.2025 nr 7.1-2/25/1057-4

**Räpina vallas riigiteel nr 90 Põlva-Karisilla  
tee km 23,867 Ilumetsa raudteeülesõidukoha  
kapitaalremondi põhiprojekti kooskõlastus**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastuse saamiseks riigiteel nr 90 Põlva-Karisilla tee km 23,867 asuva Ilumetsa raudteeülesõidukoha kapitaalremondi põhiprojekti (AS Eesti Raudtee töö nr 04-2025, edaspidi *projekt*). Projektis on ette nähtud ülesõidukoha amortiseerunud katteplaatide asendamine uutega, sõidutee katte taastamine ja tähispostide paigaldamine.

Projekti koostamisel on arvestatud meie 21.03.2025 kirjas nr 7.1-2/25/1057-4 esitatud nõuetega.

Lähtuvalt EhS § 99 lg 3 **kooskõlastame** AS Eesti Raudtee töö nr 04-2025 „Ilumetsa raudteeülesõidukoha kapitaalremont“.

Projekti realiseerimisel palume arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Enne riigiteel ehitustööde algust tuleb taotleda Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotlus liiklusvälise tegevuse loa saamiseks ([link taotluse blanketile](#)) esitada e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada projekti kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse projekt tuleb koostada vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 „[Nõuded ajutisele liikluskorraldusele](#)“.  
Palume arvestada liikluskorralduse projekti menetlemise tähtajaga kuni 30 päeva. Ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamisvajadusega.
2. Raudteeülesõidukohal peavad olema tagatud normide kohased nähtavuskaugused (lisa 1 tabel 33 ja lisa 2 joonis 22). Raudteeülesõidukoha nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
3. Tööde teostamise järgselt peab teelõik, sh raudteeülesõidukoha teekatte tasasus (nõutav keskmine IRI arv), vastama tee seisundinõuetele (majandus- ja taristuministri 14.07.2015 käskkiri nr 92 „Tee seisundinõuded“), .
4. Tööde teostamise järgselt ei tohi halveneda sademevete ärajuhtimine riigitee katetelt, muldest ja tee kaitsevööndist.

5. Tööde teostamise järgselt riigitee katted ja muldkeha nõlvad taastada ning tööde maa-ala korrastada.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Käesolev kooskõlastus kehtib kaks aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Ilumetsa\_YS\_kaprem\_PP

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee